



## TILLEGGSREGLER

### Classic TT 2012

#### Løpsopplysninger

Navn på løpet	<b>Classic TT 2012</b>		
Dato	<b>8-9-10 Juni</b>		
Arrangørklubb	<b>CRC</b>		
Kontaktperson	Rolf Holmlund	Telefon . 95068422	E-mail rolfholmlund@yahoo.no
Sted/Bane/område	Vålerbanen	Banelengde	2260 meter
Øvelser / Klasser	<b>Classic pre 47- classic 50 - classic 175 - classic 250 - classic 350 - classic 500 - classic 750 - forgotten era A og B - formula 80-87 F1 og F2 – Sidevogn A+B+C – supermono – Junior Standar – Nasjonal.</b>		
<b>Funksjonærer</b>			
Stevneleder	<b>Harald Stensrud</b>	Medl. nummer	<b>40011572</b>
Ass. stevneleder	<b>X</b>	Medl.nummer	
Stevnesekretær	<b>Trine-lise Holmlund</b>	Medl. Nummer	<b>40019290</b>
Teknisk kontrollant	<b>Thorstein Petersen</b>	Medl.nummer	40002161
Tidtager og måldommer	<b>Jostein hansen</b>	Medl. Nummer	40003557
Resultatservice AMB	<b>Jostein Hansen</b>	Medl. Nummer	40003557
Førerenes representant	<b>Tor Henning Molstad</b>		
Øvrige funksjonærer	Arrangjør klubb (se funksjonærliste i sekretariatet).		
<b>Juryen</b>	1.jurymøte avholdes fredag 8.juni kl. 19.00. Det skal avholdes min. 2 jurymøter; etter offisiell trening og etter stevnets slutt		
Juryformann	<b>Terje Granheim</b>	Medl.nummer	40020993
Jurymedlem	<b>Svein Kåre Myrabø</b>	Medl.nummer	
Klubbens jurymedlem	<b>Oddgeir Mikkelerud</b>	Medlemsnummer	40006811
Representant SVEMO	<b>Lennart Olander</b>		
Jurysekretær	<b>Tone Grønlund</b>		
Medisinsk reglement koder	P = 5	A = 5	U = 4
Lege/Sanitetsleder/Gruppe	<b>Sport rescue team</b>		
Påmeldingsfrist Post - Data	<b>Påmeld. frist: 28 Mai</b>		<b>Påmelding til: CRC evnt NMF.</b>

<b>Startavgift</b>	<b>Hovedklasser: Kr. 1800,-</b> <b>Nasjonal : Kr. 1800,- v/seriepåmelding. Kr 2400,- uten seriepåmelding.</b> <b>Junior Standar: Kr. 1300,- v/seriepåmelding. Kr 1600,- uten seriepåmelding.</b> <b>Tilleggsklasse : Kr. 500,-</b>		
<b>Etteranmeldingsavgift</b>	<b>Kr. 500,-</b>		
<b>Avbud telefon / e-post</b>	Tlf nr : <b>+4795068422</b>	E-mail : <b>rolfholmlund@yahoo.no</b>	
<b>Krav til deltager/lisenser m.m.</b>	Nasjonal eller nordisk classiclisens eller nasjonal A eller B lisens.		
<b>Innsjekk start - slutt</b>	FREDAG 09:00 - 19:00 og LØRDAG 08:00 - 11:00 i Kafeteriabygget		
<b>Maskinkontroll/Teknisk kontroll</b>	FREDAG 17:00-21:00 LØRDAG 08:00-11:00.	<b>Sted</b>	Grønt garasjebygg
<b>Førermøte</b>	LØRDAG kl 08:30. Utenfor Kafeen.		
<b>Tidtagning</b>	ABM transpondersystem. Kan leies i sekretariatet, begrenset antall.		
<b>Kjøreoppsett</b>	Eget tidsskjema		
<b>Tidsskjema</b>	Eget tidsskema		
<b>Startplasing</b>	Etter tidskval.		
<b>Premieutdeling</b>	Ihht tidsskjema, premiering ihht. NM regler		
<b>Antall startende trening /løp</b>	Trening 38      Løp 32		
<b>Protest og protestgebyr</b>	Protester levers skriftlig innen 30 min. etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 min etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 2000.-		
<b>Appell og appellgebyr</b>	I henhold til Straffebestemmelsene. Appellgebyr kr 5.000,-		
<b>Vegbeskrivelse</b>	<b>X</b>		

#### Påmelding

Bindende påmelding sendes på Nasjonal eller annen godkjent blankett i to eksemplarer innen 28 mai til:

- Classic Racing Club, postboks 20,2322 Ridabu, NORWAY
- E-post: post@crc.no

Arrangør har uforbeholden rett til å avslå påmelding. Se også dette løpets innbydelse samt **www.crc.no**

#### Avbud

Avbud må meldes skriftelig til påmeldingsadresse/kontakt innen tirsdag 5. Juni, eller til AVBUDSTELEFON +47 95068422 hvis avbud etter denne dato. Påmeldte som ikke melder gyldig avbud vil bli avkrevd startavgift, som kreves betalt innen deltagelse på neste løp.

#### Ankomst og innsjekk

Alle skal ved ankomst snarest henvende seg ved løpssekretariat for innsjekk. Gyldig medlemskort, lisens og startbekreftelse fremvises. Program utdeles ved innsjekk og inneholder nyttige opplysninger om baneanlegg, sikkerhet, og praktisk info.

#### Teknisk kontroll

Alle motorsykler samt personlig utstyr også for MCS passasjer, skal fremvises til teknisk kontroll etter innsjekk. Fritrening på fredag kan kjøres uten at teknisk kontroll er foretatt!

Maskinkort samt skjema for teknisk og støymåling må medbringes til kontroll.

Teknisk er

Alle som har falt under trening og løp plikter å fremvise motorsykel og utstyr på nytt før videre kjøring på banen.

Utenom oppsatte tider må henvendelse skje til Teknisk kontrollant.

#### Tidtaking

Tidtaking foretas med transpondere. Transponder er personlig og obligatorisk. Føreren er ansvarlig for at denne virker.

Alle førere plikter å ha riktige nummer på sin sykkel. Har noen transpondere til leie.

Transponderleie Jr. std Kr 500,-

Transponderleie alle andre klasser Kr 1000,-

### Utslipp og startoppstilling

Utslipp vil skje kun fra banedepot. Alle førere skal være oppstilt i banedepot med transponder min 5 minutter før utslipp til trening og løp.

Ved løp kan førere som kommer for sent holdes igjen og pålegges å starte fra banedepot.

Ved løp kjøres 1,5 runder før startoppstilling anmerket etter tidstrening. Starten går umiddelbart med lys eller flaggsignal.

Herav unntatt Jr.std, Formula, Supermono og Klasse nasjonal som har warm-up lap i tillegg.

Ved tyvstart tillegges 20 sekunder til totaltid.

Alle klasser har clutchstart.

### Godkjenning til start

Det kreves minimum 5 runder godkjent trening for å få starte til løp

### Protester

Protester levers skriftlig innen 30 min. etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 min etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 2000.□

Motorsykler kan kreves til etterkontroll i forbindelse med protest eller dommers avgjørelse, og skal ikke fjernes fra parkeringsdepot før denne tidsfrist er utløpt.

### Banedepot og parkeringsdepot

All kjøring i depot skal skje i gangfart. Unødig og uforsiktig kjøring i depot med "depot- eller minibike" er ikke tillatt.

Oppstilling i parkeringsdepot skal skje i samsvar med anvisning fra funksjonær. Hvert team/fører skal ha godkjent

**brannslukker 6kg eller større, synlig og tilgjengelig. Påbudt med miljømatte. Forbud mot engangsgriller.** Brudd på disse regler kan føre til bortvisning.

### Støy og miljø

Baneeier er pålagt strenge konsesjoner, og vi må forholde oss til følgende støykrav:

Alle sykler skal støymåles i forbindelse med teknisk kontroll. Gjeldende støygrense for Jr.std og klasse Nasjonal: 102dbA, alle andre klasser: 105dbA, ingen marginer gis. Målemetode er stillestående, ikke 2 m max

Godkjente kjøretider er

Fredag: kl 08:00 - 19:00

Lørdag: kl 09:00 - 19:00

Søndag: kl 09:00 – 11:00 og 13:00 – 19:00

DEPOT STILLHET UTOVER DISSE TIDER.

Nattero kl 01:00 – 0800

Oppstart av løpssykler er ikke tillatt mellom kl 2200 - 0800

Vi ber derfor de som starter trening kl 09:00 å vise hensyn i forhold til dette.

Ved grove overskridelse av disse regler kan der ilegges bøter opptil nok 5.000,-

Alle førere plikter å rydde opp etter seg og kildesortere sitt avfall i baneanleggets miljøstasjoner. Spillolje skal håndteres som spesialavfall i dertil utsatte beholdere, se program for nærmere info.

### Strøm

Strøm er inkludert i startavgiften.

### Premieutdeling

Premieutdeling avholdes etter siste kjørte løp LØRDAG og SØNDAG.

Premiering til alle i Jr. std. Premiering til de 5 beste i klassen Nasjonal.

I øvrige klasser til de tre beste, eller ved tre eller færre til start utdeles premie kun til førsteplass.

### Avlysing

Dersom hele eller deler av dette arrangement må avlyses, vil dette skje i samråd med NMF.

Alle berørte deltakere blir varslet omgående.

### Tids skjema

Arrangør forbeholder seg rett til å gjøre endringer i følgende tids skjema:

Fredag : Sekretariat åpen fra: 09:00 Teknisk åpen fra: 1700

ÅPEN FRI TRENING fra: 12:00 – 15:55 - NOK: 500,- (Jr. 300,-)

Fri trening med heat inndeling: 16:00 – 19:00 - Inkl. startavgift.

Heatsammenstilling er satt opp på grunnlag av tidligere års erfaringer med antall deltagere pr klasse, samt andre kriterier som må tas hensyn til. Dersom antall påmeldte ved fristens utløp tillater det, ønsker vi å gjøre visse endringer i Heatsammenstillinger for bedre kombinasjon av klasser. Nytt tidsskjema vil da bli sendt ut sammen med startbekreftelser.

**Foreløpig Tidskjema:**

Lørdag:

Klasse	Trening med tidtaking	Race 1
Heat 1, pre´47 + 175 + 250 + 50	09:00-09:20	Start 14:10, 8 runder
Heat 2, Junior Standard	09:25-09:45	Rullende skjema, 8 runder
Heat 3, SuperMono+250GP	09:50-10:10	Rullende skjema, 12 runder
Heat 4, classic 350 + Formula RD LC	10:15-10:35	Rullende skjema, 10 runder
Heat 5, classic 500 + Forgotten Era 7B	10:40-11:00	Rullende skjema, 10 runder
Heat 6, classic 750 + Forgotten Era 7A	11:05-11:25	Rullende skjema, 10 runder
Heat 7, Formula 80-87 F1	11:30-11:50	Rullende skjema, 10 runder
Heat 8, classic Sidevogn A+B+C	11:55-12:15	Rullende skjema, 8 runder
Heat 9, Formula 80-87 F2	12:20-12:40	Rullende skjema, 10 runder
Heat 10, Nasjonal	12:45-13:05	Rullende skjema 12 runder

Pause med funksjonær-lunch fra 13:05 – 14:00

Søndag:

Klasse	Warm up	Race 2
Heat 1, pre´47 + 175 + 250 + 50	09:00-09:10	Start 13:35, 8 runder
Heat 2, Junior Standard	09:15-09:25	Rullende skjema, 8 runder
Heat 3, SuperMono+250GP	09:30-09:40	Rullende skjema, 12 runder
Heat 4, classic 350 + Formula RD LC	09:45-09:55	Rullende skjema, 10 runder
Heat 5, classic 500 + Forgotten Era 7B	10:00-10:10	Rullende skjema, 10 runder
Heat 6, classic 750 + Forgotten Era 7A	10:15-10:25	Rullende skjema, 10 runder
Heat 7, Formula 80-87 F1	10:30-10:40	Rullende skjema, 10 runder
Heat 8, classic Sidevogn A+B+C	10:45-10:55	Rullende skjema, 8 runder
Heat 9, Formula 80-87 F2	13:00-13:10	Rullende skjema, 10 runder
Heat 10, Nasjonal	13:15-13:25	Rullende skjema, 12 runder

Pause med funksjonær-lunch fra 11:30 – 12:30

Hamar 4 mai 2012.